



MINISTERSTVO PRO MÍSTNÍ ROZVOJ ČR

„Městys Spálov, Obnova místních komunikací č. 59c a 18c“

Realizace projektu s názvem „Městys Spálov, Obnova místních komunikací č. 59c a 18c“ byla realizována na místních komunikacích, které jsou v pasportu vedeny pod č. 59c a 18c. Místní komunikace č. 59c se nachází na parcelním čísle 3450/1 a 18c se nachází na parcelním čísle 3382/1, obě parcely jsou v k.ú. Spálov.

Místní komunikace 59c

Na základě výběrového řízení byla dne 03.08.2021 vybrána firma PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, Praha 10. Nabídka činila 1 592 278,40Kč bez DPH. Celkem se přihlásilo do výběrového řízení 6 firem. Nabídky byly hodnoceny podle ekonomické výhodnosti, hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Smlouva o dílo se zhotovitelem byla podepsána dne 23.08.2021 na celkovou částku 1 926 656,86 Kč včetně DPH. Staveniště bylo předáno zhotoviteli dne 1.3.2022. TDI zajišťoval Ing. Milan Baláž, se sídlem ve Spálově čp. 340, IČ 73066567. Konstrukční vrstvy byly uloženy na připravenou zhutněnou pláň s požadovanou únosností. Materiálem použitým na komunikaci byl kryt z ACO, ložná vrstva z ACL a ACP, mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt. Odvodnění komunikace bylo zajištěno zasakováním do vsakovací rýhy podél celé trasy komunikace. Ve vsakovací rýze bylo uloženo PVC flexi potrubí D90 opatřené po celé délce vedení geotextilií. Výkop byl dosypán výplní štěrkem fr. 8/12 mm. Záhlaví štěrkové výplně bylo překryto propustnou geotextilií. PVC flexi potrubí o D90 bylo napojené přes nově vybudovanou horskou vpušť do stávající kanalizace. Místní komunikace byla rovněž odvodněna pomocí navržených odvodňovacích a příkopových žlabů a navazujících na stávající kanalizační šachtu u silnice III/44014 opatřenou novou vtokovou mříží, kde dešťová voda následně vtéká do stávající kanalizace. Finální pojezdová plocha komunikace byla navržena z asfaltového krytu (obrusná vrstva ACO) a část trasy komunikace byla u svahu osazena betonovou palisádou. U napojení na komunikaci III/44014 byl osazen dvouřádek z žulové kostky a nově vložen příčně k místní komunikaci také odvodňovací žlab pro sběr dešťové vody z komunikace. Zhotovitel předal stavbu objednateli dne 29.04.2022. Účelem stavby bylo zajištění dopravní obslužnosti pro stávající zástavbu rodinných domů a zabránění masivního výtoku dešťových vod na komunikaci III. třídy a tím zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Výše uvedenou realizací projektu byl zajištěn bezpečný pohyb osob, cyklistů, automobilů a přístup vozidlům IZS. Dodatkem č. 1 k SoD byl upraven termín dokončení díla do 30.4.20223 a dodatkem č.2 k SoD byla upravena cena díla na 1.827.662,05Kč s DPH.





Místní komunikace 18c

Na základě výběrového řízení veřejné zakázky malého rozsahu na rekonstrukci místní komunikace č. 18c byla dne 12.04.2023 vybrána firma PORR a.s. se sídlem Dubečská 3238/36, Strašnice, Praha 10. Nabídka činila 2 221 026,93Kč bez DPH. Celkem se přihlásily do výběrového řízení 4 firmy a nabídky byly hodnoceny podle ekonomické výhodnosti, hodnotícím kritériem byla nejnižší nabídková cena. Smlouva o dílo se zhotovitelem byla podepsána dne 13.05.2023 na celkovou částku 2 687 442,59 Kč včetně DPH. Staveniště bylo předáno zhotoviteli dne 20.06.2023. TDI zajišťoval Ing. Milan Baláž, se sídlem ve Spálově čp. 340, IČ 73066567. Oprava komunikace spočívala v odstranění horní vysoce poškozené asfaltové vrstvy v tloušťce 50 mm, a to odfrézováním stávajícího asfaltu. Následně byla provedena vyrovnávka o tloušťce 0-40 mm, a to zejména v místech stávajících prohlubní v komunikaci. Po provedené vyrovnávce byla plocha komunikace postříkána spojovacím penetračním postříkem a poté následovala pokládka ložné vrstvy asfaltobetonu ACL 16+ o tl. 50 mm. Na podkladní živичnou vrstvu byl aplikován spojovací penetrační postřík a byla položena jedna vrstva asfaltobetonu ACO 11 o tl. 50 mm. Celková tloušťka opravy komunikace byla 100-140 mm. Komunikace byla ohraničena silniční obrubou o tl. 100 mm a byla uložena do betonového lože. Komunikace byla odvodněna, a to jednostranným příčným sklonem 2,5 %, který byl veden ve směru ke kamenným opěrným zdem. Odvodnění bylo provedeno do stávajícího odvodňovacího žlabu, který se nachází na začátku opravované komunikace. Opěrná zeď, která je součástí opravy komunikace byla založena na novém základovém pasu šířky od 0,25 - 1,05 m a výšky od 0,30 – 0,65 m. Zhotovení základového pásu bylo uloženo v hloubce 0,9m pod dnem vodoteče a byl použit prostý beton C16/20. Na betonovou základovou konstrukci byla založena kamenná zeď z regulačního kamene, který byl ukládán na cementovou maltu. Při zdění bylo do zdi ukládáno potrubí pro napojení drenáží. Pro zajištění vhodného propojení betonu při postupné betonáži byla použita kari síť s průměrem drátu 6 mm a velikosti ok 150x150 mm. Po výstavbě opěrné zdi bylo provedeno zhlaví zdi a do betonového podloží bylo ukotveno nové oplocení. Sloupky oplocení mají vzdálenost 2,5m a byly vyplněny drátěnou výplní s povrchovou ochranou. Zhotovitel předal stavbu objednateli dne 19.10.2023. Účelem stavby bylo zajištění bezpečné dopravní obslužnosti a zabránění nebezpečného zborcení opěrné zdi na komunikaci. Tímto došlo ke zvýšení bezpečnosti silničního provozu a zkvalitnění dopravní infrastruktury. Zajistil se tak bezpečný

pohyb osob, cyklistů a automobilů. Dodatkem č.1 k SoD byla navýšena cena díla na 2.875.096,52Kč z důvodu prodloužení opěrné kamenné zdi.

Na základě podané žádosti o poskytnutí dotace na Ministerstvo pro místní rozvoj byla městysi Spálov poskytnuta dotace ve výši 3 112 510,-Kč na obě akce.

